Legenda

Sistemi Funzionali

UTOE

- S.Croce 1: Città della residenza e dei servizi
- S.Croce 2: Città della produzione e dei servizi all'impresa
- S.Croce 3: Ambito delle aree per i servizi ecologici
- S.Croce 4: Ambito delle aree agricole di pianura
- S.Croce 5: Ambito delle aree contigue ai sistemi idraulici dell'Usciana
- S.Croce 6: Ambito delle aree agricole per la difesa idraulica
- S.Croce 7: Ambito delle aree agricole collinari

- Staffoli 1: Ambito della residenza e dei servizi
- Staffoli 2: Ambito delle aree agricole collinari
- Staffoli 3: Ambito delle aree umide del Padule di Bientina

- Parco fluviale Fiume Arno

Rete delle infrastrutture

- Infrastrutture di livello regionale
- Collegamenti infrastrutturali esistenti con i livelli regionali (mobilità pesante)
- Collegamenti infrastrutturali di progetto con i livelli regionali (mobilità pesante)
- Collegamenti sovracomunali esistenti (mobilità leggera)
- Elementi di protezione infrastrutturale (di progetto)
- Nuovo asse di connessione urbana Castelfranco - S.Croce - Fucecchio, occasione per nuove centralità urbane (S. Croce)
- Linea ferroviaria (metropolitana di superficie - FI-PI-LI)
- Stazione FFSS - Passeggeri
- Stazione FFSS - Scalo merci

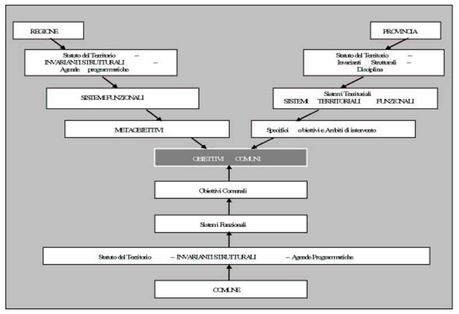
Emergenze puntuali delle reti funzionali

- Principali emergenze ecologico-ambientali (Depuratori)
- Poli per la produzione e la trasformazione dell'energia elettrica
- Poli produttivi
- Comuni dell'Ambito delle Cerbaie
- Territori esterni all'Ambito delle Cerbaie
- Limiti comunali
- Limiti provinciali

Nota: Gli aggiornamenti successivi alla data di redazione della CTR Regione Toscana sono stati eseguiti dagli estensori della Variante al Piano Strutturale e non collaudati

Sistemi Funzionali: Strategie di Sviluppo Sostenibile

- Strategie del settore turistico-culturale
- Strategie per il settore ecologico-ambientale
- Strategie per i settori produttivi
- Strategie nel campo delle infrastrutture



COMUNE DI SANTA CROCE S/A

Provincia di Pisa

Variante al PIANO STRUTTURALE

Progettazione Urbanistica

Arch. Graziano Massetani
STUDIO MASSETANI

Collaboratori:
Arch. PierMichele Malucchi
Geom. Andrea Castellani
Arch. Emanuela Vignoli

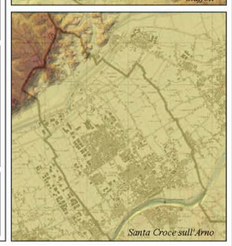
Indagini geologiche ed idrauliche

GEOPROGETTI:	Geol. Francesca Franchi Geol. Emilio Fortili
STUDIO di GEOLOGIA:	Geol. Fabio Menzetti
Studio Croce Ingegneria:	Ing. Idt. Nicola Croce

Consulenze

Indagini agronomiche:	Dott. Agr. Guido Franchi
Indagini storiche e archeologiche:	Dott.ssa Monica Baldassarri Dott. Antonio Alberti Alberto Pala (Bibl. archeologica)
Infrastrutture e mobilità:	Ing. Luciano Carotti Ing. Antonio Frattelli Università di Pisa
Indagini socio-economiche ed ambientali:	Dott. Massimo Battaglia Dott. Renato Carcino IRPET - Istituto Regionale per la Programmazione Economica della Toscana

Sindaco	Osvaldo Ciaponi
Responsabile del Procedimento:	Antonino Bova
Garante della Comunicazione:	Danila Fenili



Adozione:	Data: Marzo 2009
Approvazione:	Scala 1:10.000

P.S. 08

Startegie di Sviluppo: Sistemi Funzionali

La Toscana delle reti

Territorio del Medio Valdarno e delle colline delle Cerbaie

Sviluppo e razionalizzazione anche in accordo con gli enti gestori interessati della rete idrica e degli impianti di depurazione

Modifica del Sistema Infrastrutturale a Staffoli finalizzato alla eliminazione del traffico pesante dal centro per una razionale mobilità interna

Sviluppo di nuove attività per la produzione di energia da fonti alternative e rinnovabili

Coordinamento con i servizi scolastici, socio-sanitari e sportivi di livello sovracomunale di area.

Completamento Sistema Infrastrutturale diretto verso le principali arterie regionali FI PI LI e A11 (nuovo collegamento A11)

Coordinamento delle politiche urbane e territoriali a livello di Area Vasta (Comprensorio del Cuoio, Colline delle Cerbaie)

Sviluppo e razionalizzazione dei servizi pubblici locali a rilevanza economica

Razionalizzazione della rete per la distribuzione dell'energia elettrica

Completamento e razionalizzazione funzionale dei sistemi della mobilità locale, piste ciclabili e percorsi pedonali, strade interne di quartiere, strade urbane principali

Coordinamento delle politiche urbane e territoriali a livello di Area Vasta (Comprensorio del Cuoio, Colline delle Cerbaie)

Sviluppo e valorizzazione del distretto industriale del Comprensorio del Cuoio e della calzatura nell'ambito del Distretto Integrato Regionale compreso la creazione di inziative di Rating di distretto

Potenziamento della linea ferroviaria Firenze-Pisa -Livorno anche come metropolitana di superficie

Valorizzazione del Centro Intermodale e miglioramento dei collegamenti con gli altri centri intermodali della Toscana

Nuovo collegamento di tipo urbano principale per Castelfranco di Sotto, S.Croce sull'Arno e Fucecchio

Sviluppo e ottimizzazione delle linee di trasporto pubblico

Coordinamento con i servizi scolastici, socio-sanitari e sportivi di livello sovracomunale di area.

Sviluppo e ottimizzazione delle reti tecnologiche a servizio dei centri urbani

Lucca
Pistoia
Firenze
Pisa
Montecarlo
Chiesina Uzzanese
Pieve a Nievole
Monsummano
Ponte Buggianese
Larciano
Lamporecchio
Vinci
Cerreto Guidi
Castelfranco di Sotto
Capannori
Fucecchio
Bientina
Buti
Vicopisano
S. Maria a Monte
Calcinaia
Cascina
Santa Croce S/A
Empoli
S. Miniato
Castelfiorentino
Montaione
Capannoli
Lari
Ponsacco
Pontedera
Montopoli V. A.
AREOPORTO PISA
AREOPORTO FIRENZE